

Описание:

ПО автотеке вероятней всего была корректировка пробега

Диагностика:

Перелит антифриз , течь с прокладки клапанной крышки, масло на теплообменнике масляного фильтра, стойки + втулки переднего стаба, повреждён передний бампер + сломана правая туманка, изношены покрышки, весь ДВС снизу в масле, и между двс и акпп, давит смазку со внутренней гранаты переднего правого колеса, течь масла с ГБЦ за турбиной, запотевание трубок гур на рейку, компрессор кондея в масле, пыльник правой рулевой тяги в масле, сгнили щитки задних тормозных дисков, втулки заднего стаба, повреждён и склеен разъём на механизме рядом с тнвд, кнопки рег - ки вод сиденья залипают, потёртости и грязь в салоне, Ошибки: ДВС - по впуску, давлению наддува, в вакууму. АБС - неправильная кодировка. AirBag - низкое напряжение, полный привод ошибка - но колёса крутятся, В багажнике разлит антифриз и не хватает инструмента, водительский ремень не убирается обратно. шторки справа и слева + подушка в торпедо на месте. Требуется ремонт турбины и селектор КПП не всегда встает в положение паркинг (скорей всего концевик). Сильно дымит, треск под капотом. Выполнен ремонт ГБЦ